

Des lamaneurs comblés !

Ils affichent leur joie les lamaneurs de la station de La Rochelle. *Antioche*, leur nouvelle vedette unique en France, a reçu du Centre de sécurité des navires son permis de navigation à la mi-août.



Les lamaneurs sont d'autant plus satisfaits que leur nouveau navire est classé en 3^e catégorie. C'est-à-dire qu'il peut intervenir partout, jusqu'à 20 milles des côtes, notamment pour des opérations d'assistance.

Antioche vient compléter la flotte de la Société Coopérative du Lamanage et Services Maritimes des Ports de La Rochelle-Charente. C'est le quatrième navire, aux côtés de *Laclusaz*, *Juliar* et *Rochebonne*. L'arrivée de cette unité supplémentaire correspond à l'accroissement du trafic portuaire. Elle permet aux lamaneurs de satisfaire encore mieux à toutes leurs missions : principalement des prestations de lamanage (pour 70 % de leur activité), et aussi des prestations de remorquage et d'assistance.



Une vedette dédiée aux gros navires

Avec ses cinq tonnes de traction, *Antioche* est tout comme *Rochebonne* plus particulièrement dédié aux navires importants comme les gros pétroliers dont les gréements, composés de câbles d'acier extrêmement lourds, nécessitent une certaine puissance. *Antioche* sera aussi très présent pour les amarrages et largages de cargos sur le nouveau terminal de l'Anse Saint-Marc. Selon Bruno Huet, gérant de la société de lamanage, La Rochelle est le seul Port en France doté d'un tel navire. « C'est la seule vedette à double motorisation : 2 fois 315 cv. Un atout qui apporte manœuvrabilité et sécurité des intervenants. L'absence de timonerie permet de passer sous les ouvrages, sans risques de heurts et donne une vision à 360°. Les inverseurs (l'équivalent de la boîte de vitesses) sont à gestion électronique, sans commande câblée. Une innovation qui permet une grande souplesse et des réponses moteurs immédiates ».

Des effectifs à la hausse

Parallèlement à l'évolution de sa flotte, la station de lamanage de La Rochelle a vu augmenter ses effectifs. De 14 personnes (dont 13 marins et une secrétaire-comptable) il y a peu, les collaborateurs sont maintenant au nombre de 19. Les 18 marins qu'elle compte dans ses rangs – parmi lesquels figurent les 4 actionnaires – sont des officiers brevetés de la marine marchande, patrons de vedettes et mécaniciens. La dernière recrue est un ancien capitaine de remorqueur, précédemment en poste à Nouméa.

Brèves

LE PORT À LA FOIRE EXPO

A l'occasion de la foire exposition de La Rochelle, du 26 août au 4 septembre, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle (CdA) consacrera son stand à Port Atlantique La Rochelle.



Place à l'image pour raconter l'histoire et les métiers portuaires, intimement liés au développement de la ville et de son agglomération depuis 120 ans.

GRAND PAVOIS LE PÔLE DE RÉPARATION ET CONSTRUCTION NAVALE SUR LE PONT

Port Atlantique La Rochelle sera présent au Grand Pavois, du 14 au 29 septembre, pour mettre en avant les atouts de son Pôle de Réparation et de Construction Navale (PRCN), aux côtés des spécialistes de la filière.

Outre le savoir-faire de ses professionnels, le PRCN joue un rôle important sur la façade atlantique grâce à ses infrastructures : deux formes de radoub de 176 et 107 mètres de long, deux quais de réparation à flot, un élévateur à bateaux de 300 tonnes et un terre-plein de réparation à sec de 6 000 m². Rendez-vous dans le hall Equipements, Services et Accessoires, allée R, stand 41.



Port Atlantique La Rochelle
BP 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60 - Fax 33 (0)5 46 43 19 28
contact@larochelle-port.eu - www.larochelle.port.fr
Directeur de la Publication : Nicolas Gauthier
Rédaction : T. Rambaud
Crédit Photos : T. Rambaud
ABP Architectes
ISSN 1252 - 7963



Création maquette : Diagraphe

Réalisation & Impression **iro**
Réalisation respectueuse de l'environnement.
Document imprimé sur papier PEFC,
PEFC/10-31-1371
05 46 30 29 29
www.iro-imprimeur.com

